



**51ª REGATA MARTÍN CÓDAX RÍAS BAIXAS**  
**REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO**  
**13-16 Agosto 2014**

**Anuncio de Regata**

**Organización**

El Real Club Náutico de Vigo, con la colaboración del Real Club Náutico de Sanxenxo, Ro Yachts Club, Marina Nauta Sanxenxo, Marina Porto Deportivo Combarro y Marinas del Ente Público Portos de Galicia, así como de los Concellos de Poio, A Pobra do Caramiñal, Sanxenxo y Vigo, organiza la 51ª Regata Martín Códax Rías Baixas para Cruceros ORC de acuerdo con las siguientes:

**1. Reglas**

**1.1** La Regata se regirá por las reglas como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV 2013-2016).

**1.2** El Reglamento de Equipamiento y Seguridad de la ISAF (Special Regulations Categoría 4 para "regatas costeras de barcos con un solo casco", reducido (solamente los exigidos para esta regata, en documentación adjunta)

**1.3** En la Regla 61.1 del RRV se modifica añadiendo: "la bandera roja deberá tener unas dimensiones mínimas de 30x30 cm. y deberá desplegarse verticalmente del backstay.

**1.4** El Reglamento Técnico de Cruceros de la RFEV 2014, modificado por el Punto 1.2 del presente Anuncio de Regata.

**1.5** El reglamento del Sistema ORC

**1.6** Las Reglas IMS de medición , habitabilidad y equipo

**1.7** Cuando exista conflicto entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas (esto modifica la Regla 63.7 del RRV).

**2. Publicidad**

La Organización obligará a todos los yates participantes la exhibición de publicidad de la propia Regata. El material se entregará en la Secretaría de Regatas en el momento de formalizar la inscripción y consistirá en **dos pegatinas** para ser colocadas en las **amuras de babor y estribor en proa**; **otras dos pegatinas** para colocar en **ambos lados de la botavara en su parte más a popa**, así como **una bandera** que irá izada en todo momento en el **backstay**.

**3. Participación**

**3.1** En esta Regata el número máximo será de 110 barcos participantes, teniendo preferencia inicialmente aquellos que hubiesen participado en la edición de 2013. Esta deferencia de inscripción concluirá el día 5 de Junio de 2014 a las 20:00 horas. A partir de esa fecha, y hasta el cierre definitivo, se admitirán las solicitudes restantes por riguroso orden de inscripción, hasta completar la cifra tope.

**3.2** Los patrones y armadores de las embarcaciones deberán ser mayores de edad acreditada mediante fotocopia de su DNI y, en caso de llevar menores de edad entre sus tripulantes, deberán aportar junto con la documentación para la inscripción, la correspondiente autorización por escrito de sus padres o tutores, conforme la responsabilidad de los menores durante la regata compete al patrón del barco donde va embarcado.

**3.3** Los yates participantes serán de un solo casco con certificado de medición ORC válido para el año 2014, con un mínimo de 7 metros de eslora y cuyo GPH sea menor de 800 segundos por milla.

**3.4** Se fija que sean cinco yates debidamente inscritos y aceptados, el mínimo número para formar un Grupo o Clase.

**3.5** Se establecen los siguientes Grupos particulares a efectos de premios de la Regata:

<u>Grupo</u>	<u>GPH</u>
<b>ORC GRUPO 1 –</b>	..... : menor de <b>625 sg/milla</b>
<b>ORC GRUPO 2 –</b>	..... : entre <b>625 y &lt; 650 sg/milla</b>
<b>ORC GRUPO 3 -</b>	.....: entre <b>650 y &lt; 685 sg/milla</b>
<b>ORC GRUPO 4</b>	.....: <b>igual ó &gt;685 sg/milla</b>

**Open .....**: **barcos No Competitivos en Grupos 1, 2, 3, 4**

(serían aquellos que por su GPH estarían obligados a ir en Otras Divisiones, pero que no tienen una mínima capacidad competitiva, así como los barcos de época, diseños especialmente lentos, etc.) . Este Grupo Open solamente tendrá opción a premios como los de las sub-clases.

- En todo caso, el Comité de Regatas y Comité Organizador tendrá potestad para incluir a su criterio en el Grupo Open los barcos que estime oportuno.

**3.5.1** *Los yates de serie de los que se hayan construido al menos 5 unidades, irán siempre juntos en el Grupo que vayan la mayoría de ellos (la mitad más uno hasta el momento en los dos últimos años, aún cuando hayan tenido modificaciones en su estructura siempre y cuando no excedan de 10 segundos más rápido que su corte de Grupo para esta Regata.*

**3.5.2** *No se admitirán reclamaciones o protestas por las asignaciones del Comité de regatas de clases efectuadas conforme a lo anterior.*

**3.5.3** *Dentro de cada Grupo se establecerán diferentes clases, dependiendo del número de yates inscritos en la misma.*

**3.5.4** *Si en un Grupo hubiese un mínimo de 8 barcos inscritos del mismo Modelo, se les haría también una clasificación en Tiempo Real.*

#### **4. Inscripciones**

**4.1** Las Inscripciones se formalizarán necesariamente en el formulario adjunto, debiendo ser presentadas las definitivas en la Secretaría de Regatas que se cita, antes de las 20:00 del 30 de junio de 2014. **Será imprescindible enviar al email que se señala una fotografía del yate inscrito (a ser posible navegando) en formato JPEG.**

**Real Club Náutico de Vigo – Regata Martín Códax Rías Baixas**  
**Las Avenidas s/n**  
**36202 Vigo**  
**Tel: 986 447 441 – 986 449 696**  
**Fax: 986 449 697**  
**Email: vela@rcnauticovigo.com**



**4.2** El importe de la inscripción es posible abonarlo en efectivo o mediante talón en la Secretaría de Regatas o bien por transferencia a la siguiente c/c, especificando Regata Martín Códax Rías Baixas y el nombre del yate:

**Novagalicia Banco: 2080 5000 68 3040220708**  
**Novagalicia Banco: IBAN ES46 2080 5000 6830 4022 0708**  
**código Swift/BIC: CAGLESMMXXX**

**4.3** En el caso de que a las 20:00 del 30 de junio de 2014 no se hubieran cubierto las 110 plazas, se ampliaría el plazo hasta las 20:00 del 15 de julio de 2014. También el Comité de Regatas podrá admitir inscripciones con posterioridad a esta hora y día (pero sin la bonificación), en caso de que no complete el cupo máximo. Los **Derechos de Inscripción bonificados** serán los siguientes:

**Inscripciones admitidas y pagadas antes de las 20:00 horas del 30 de julio**  
**(Ampliado a 5 de Agosto)**

**Yates, hasta 7,99 metros, 190 euros (\*)**  
**Yates, de 8 a 9,99 metros, 210 euros (\*)**  
**Yates, de 10 a 11,99 metros, 225 euros (\*)**  
**Yates, de 12 a 13,99 metros, 275 euros (\*)**  
**Yates, mayores de 14 metros, 300 euros (\*)**

**+ 12 € por tripulante correctamente inscrito y admitido**

**(\*) El patrón ya va incluido en los derechos de inscripción**

**Inscripciones admitidas y pagadas con posterioridad**  
**Penalización en los derechos de inscripción con un 20 %**

**4.4** Las inscripciones correctamente cubiertas y acompañadas de los derechos de inscripción, deberán aportar la siguiente documentación:

**4.4.1** Fotocopia del Certificado de Medición y Habitabilidad ORC Internacional u ORC Club 2014.

**4.4.2** Fotocopia de la Póliza de **Seguro en vigor, que cubra la responsabilidad civil (daños a terceras personas y bienes), o ampliación de la cobertura de la responsabilidad civil y daños a terceros** hasta una cuantía de 330.556,66 euros.

**4.4.3** Fotocopia del Permiso de Publicidad de la respectiva federación territorial o nacional si está patrocinado.

**4.4.4** Fotocopia de las Licencias de Vela 2014 de todos los tripulantes.

**4.4.5** Impreso de responsabilidad firmado conforme lleva a bordo todos los **elementos de seguridad exigidos para esta Regata**. Antes de cada salida se revisarán varios barcos al azar para comprobar que cumple este requisito. En caso contrario no se le permitirá tomar la salida con el resto de participantes.

**4.4.6** Fotocopia de la Titulación necesaria del patrón, para poder llevar el barco.

**4.4.7** Fotocopia del DNI o acreditación para la mayoría de edad del patrón del barco.

**4.4.8** En caso de llevar menores de edad a bordo del barco, escrito del patrón indicando que los lleva bajo su responsabilidad y CON LA PRECEPTIVA autorización de los padres o tutores.

**4.4.9** Escrito de Exención de Responsabilidad y de Autorización al Real Club Náutico de Vigo, colaboradores y patrocinadores a difundir las imágenes recogidas en la Regata y permiso para llevar mini cámaras a bordo.

## **5. Programa y recorridos**

**5.1** Esta Regata tendrá lugar en aguas de las Rías de Vigo, Pontevedra y Arousa. La Regata se compone de Cuatro etapas de acuerdo con el siguiente programa, reflejando que las longitudes indicadas son aproximadas y que pueden variar en función de la situación de las balizas de desmarque o del area de salida o de llegada.

**1ª ETAPA** – Miércoles, 13 de Agosto

**VIGO-SANXENXO** (22,1 millas + desmarque Grupos 1 y 2)  
(16,2 " " Grupos 3, 4 y Open)

Hora de salida: 13.30 horas

**2ª ETAPA** – Jueves, 14 de Agosto

**SANXENXO – A POBRA DO CARAMIÑAL**

(26,1 millas + desmarque Grupos 1 y 2)  
(17,1 " " Grupos 3, 4 y Open)

Hora de salida: 13.00 horas

**3ª ETAPA** – Viernes, 15 de Agosto

**A POBRA – COMBARRO** (28,1 millas + desmarque Grupos 1 y 2)  
(22,0 " " Grupos 3, 4 y Open)

Hora de salida: 13.00 horas

**4ª ETAPA** – Sábado 16 de Agosto

**COMBARRO - VIGO** (23,2 millas + desmarque Grupos 1 y 2)  
(18,6 " " Grupos 3, 4 y Open)

Hora de salida: 12:00 horas

**5.2** El Coeficiente en todas las etapas será 1.

**5.3** Las salidas, inicialmente, serán en tres bloques: Primero, a la hora indicada anteriormente, lo harán los Grupos 1 y 2; a continuación saldrán los Grupos 3 y 4 y por último los Open.

**5.4** Este orden puede ser variado por el Comité de Regatas, si lo estima oportuno por razones de seguridad u organizativas.



## **6. Inspecciones y Mediciones**

Los yates participantes estarán a disposición del Comité de Regatas/Medición antes de las 19:00 horas del martes 12 de agosto de 2014, en el lugar de amarre que le haya sido asignado en el Puerto Deportivo del Real Club Náutico de Vigo. Ambos Comités podrán en cualquier momento de la Regata, realizar las revisiones y mediciones que consideren oportunas a los yates participantes.

## **7. Instrucciones de Regata**

Las IR estarán disponibles a partir de las 16.00 horas del día 1 de Agosto de 2014 en la WEB Oficial y en la Oficina de Regatas.

## **8. Compensación de Tiempos – Sistema de Clasificación**

**8.1** La Compensación de Tiempos se hará por el sistema ORC de acuerdo con la Regla 203 del RTC.

**8.2** En la Regata puntuarán todas las etapas celebradas no pudiéndose desechar ninguna, siendo válida aún cuando solamente se celebre una etapa.

## **9. Amarre y Varado**

Los barcos estarán amarrados o varados únicamente en los lugares que les hayan sido asignados en cada puerto.

## **10. Restricciones para varar**

Los barcos de quilla no podrán ser varados durante la Regata excepto con una autorización previa del Comité de Regatas.

## **11. Equipos de Buceo y Pantallas Plásticas**

No se usarán aparatos de respiración subacuática, piscinas de plástico o sus equivalentes alrededor de los barcos de quilla entre la señal de preparación de la primera prueba y el final de la regata.

## **12. Premios y obsequios**

**Por gentileza de Bodegas Martín Códax, se entregarán en el momento de formalizar totalmente la inscripción, 1 polo conmemorativo de la Regata por cada tripulante (y patrón obviamente) debidamente inscrito y aceptado.**

Si se desea mayor cantidad, se dispondrá de polos en la Secretaría de Regatas al precio de 25 euros, así como para los acompañantes que se quiera.

Del mismo modo antes de la salida en Vigo, la Organización entregará la "Dotación del Armador" a todos los barcos inscritos y aceptados con obsequios de las empresas patrocinadores en la 51ª edición. A todos los actos están invitados todos los tripulantes inscritos, incluida la Ceremonia de Clausura en el Real Club Náutico de Vigo.



Se otorgarán como mínimo los siguientes premios:

- **En la Clasificación General Final, al vencedor Absoluto de cada Grupo 1, 2, 3 y 4 , así como a los 3 primeros Clasificados de las Sub-clases formadas, del Open y de las Monotipo formadas.**
- **Clasificación General Final-Trofeo de Clubes**
- **En cada Etapa, al vencedor Absoluto de cada Grupo, del Open y de las Monotipo formadas.**

*El Programa de los diferentes actos se comunicará a todos los participantes en el momento de formalizar su inscripción. No obstante están previstas recepciones en todos los puertos (al término de cada una de las etapas) que serán aproximadamente a las 19.30 horas en todos los casos, mientras que la Ceremonia de Clausura-Reparto de Premios en el Real Club Náutico de Vigo (Salón Principal) del sábado 16 de agosto será a las 20.00 horas.*

### **13. Exoneración de Responsabilidad**

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 4 del RRV, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

**14. Disposición transitoria:** El Comité Organizador de la Regata se reserva el derecho a modificar o a ampliar las reglas del presente Anuncio de Regata, comunicándolo con antelación suficiente.

El Comité Organizador  
Abril, 2014