



COMITE TÉCNICO DE CRUCERO

INFORME – RESUMEN 2014

PROGRAMA

- Informe anual del comité técnico de crucero.
- Resumen regatas 2014.
- Sugerencias de mejoras al RTC.
- Informe y Cambios de la ORC.
- Informe de la final del campeonato de España.
- Calendario de regata.
- Propuestas recibidas.
- Ruegos y preguntas.

OBJETIVOS CUMPLIDOS

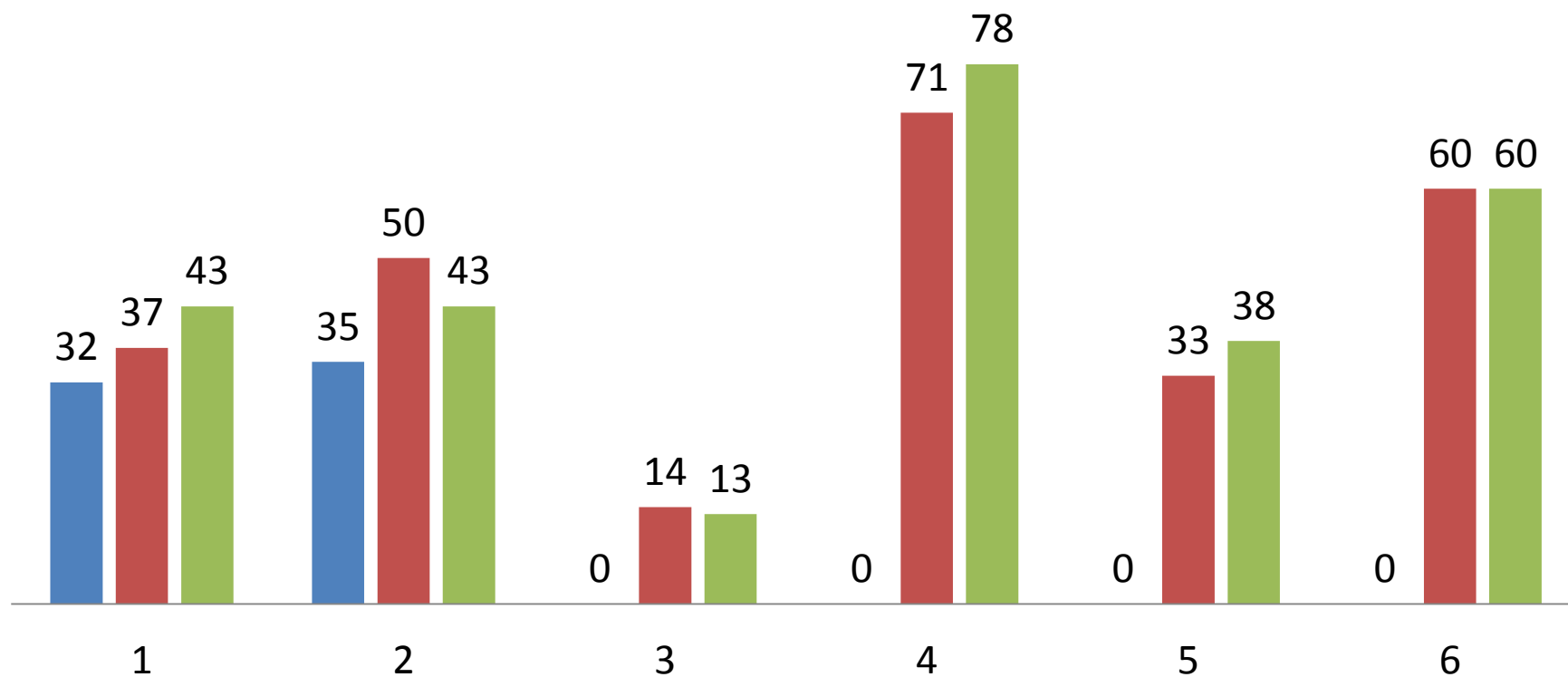
- Seminario de medidores.
- Charlas armadores.
- 30 Escorímetros económico – ya no fabricamos.
- Curso de reciclaje de medidores.
- Control de los medidores.
- Estar presente en los campeonatos de España.
- Superar los 1200 certificados.
- Hacer que la información sea pública.
- Presentación de 7 submission.
- Objetivo cumplido Europeo ORC en Valencia.
- Final campeonato de España.

OBJETIVOS 2015

- Superar los 1400 certificados.
- Convencer zona norte el paso del IRC al ORC.
- Potenciar las clasificatorias para el campeonato de España.
- Impartir charlas para la mejora de la aplicación del sistema en las federaciones autonómicas y clubes.
- Potenciar el Mundial 2015 en Barcelona.
- Lograr una regata internacional para España 2016.

Comparativa de participación ORC en varias regatas

■ 2012 ■ 2013 ■ 2014



1-
CONDE GODO-
BARCELONA

2-
PALMAVELA

3-
COSTA ASAHAR-
CASTELLON

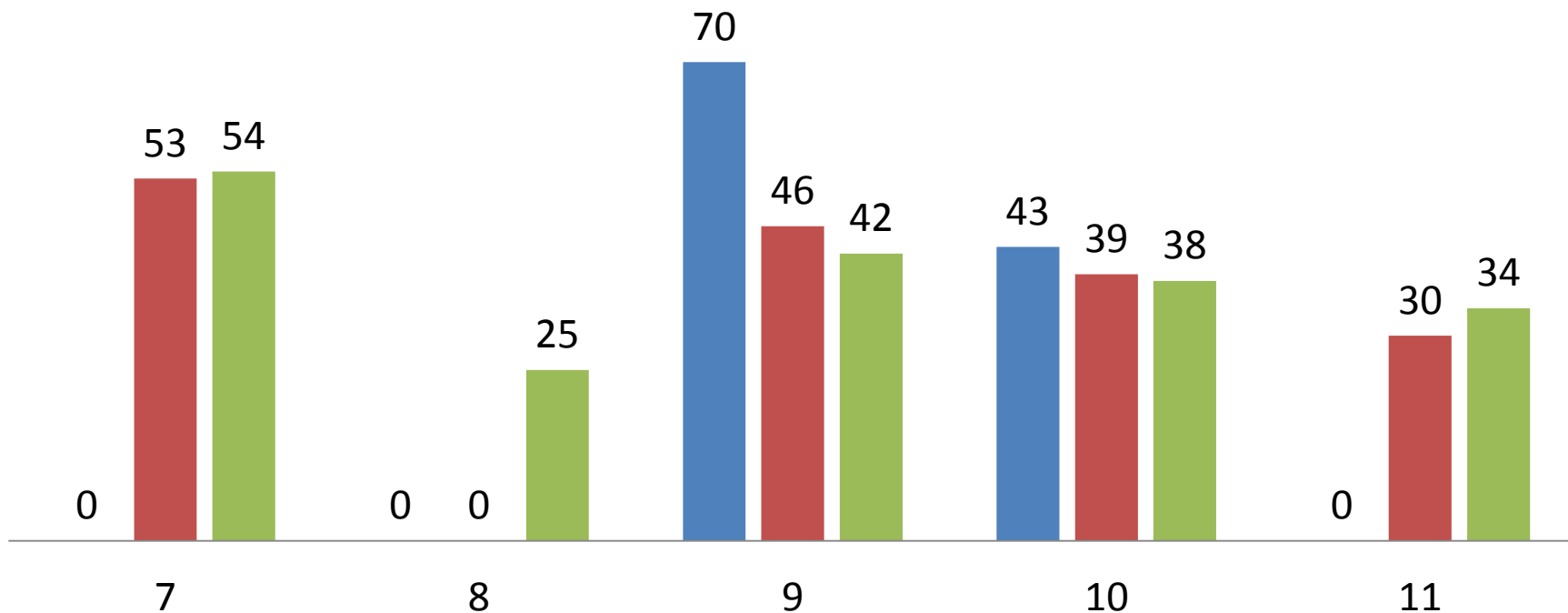
4-
SM LA REINA-
VALENCIA

5-
TABARCA-
ALICANTE

6-
COPA DEL REY-
PALMA

Comparativa de participación ORC en varias regatas

■ 2012 ■ 2013 ■ 2014



7-
S.N. Melilla

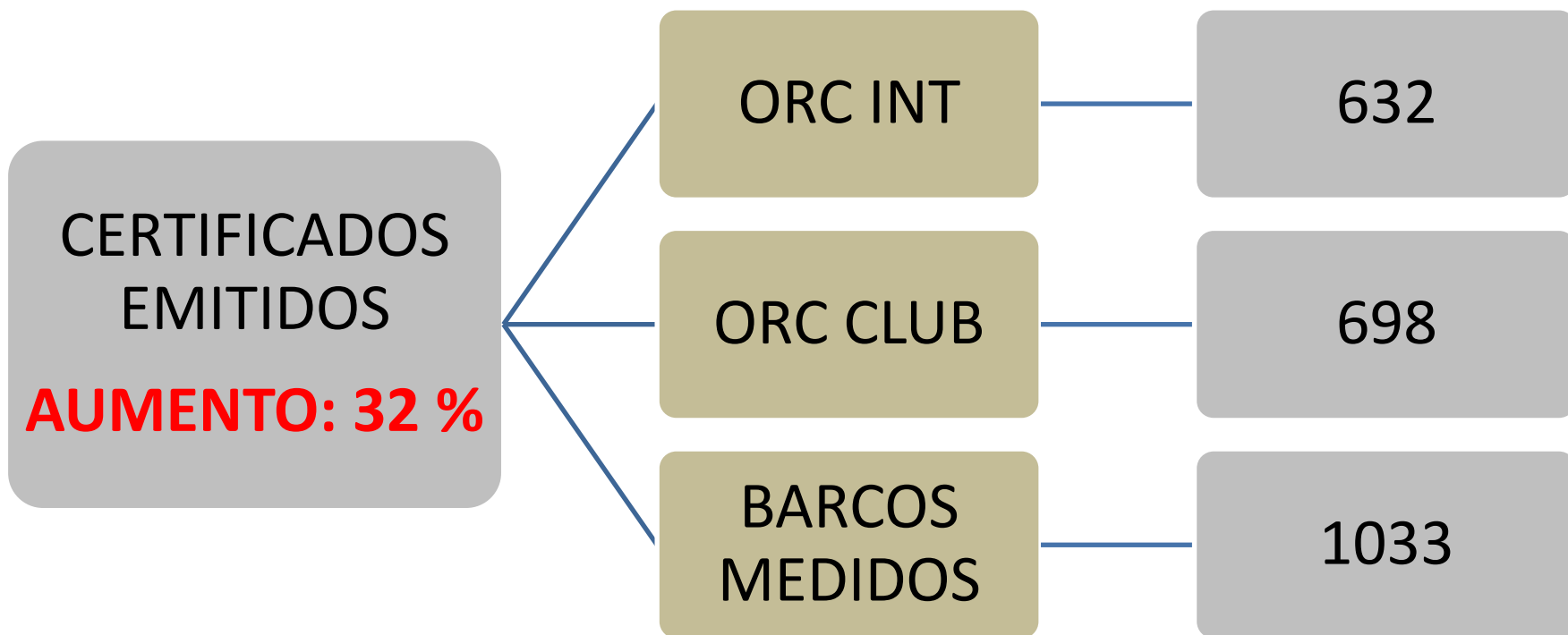
8-
PRINCIPE ASTURIAS-
GRAN CANARIA

9-
PRINCIPE ASTURIAS-
BAYONA

10-
CORTE INGLES-
SANXENXO

11-
INFANTA CRISTINA-
TENERIFE

CERTIFICADOS ORC 2014



NOTA: los números son hasta el 20 de noviembre 2014

OTROS SERVICIOS

PUBLICIDAD

30

Nº DE VELAS

86

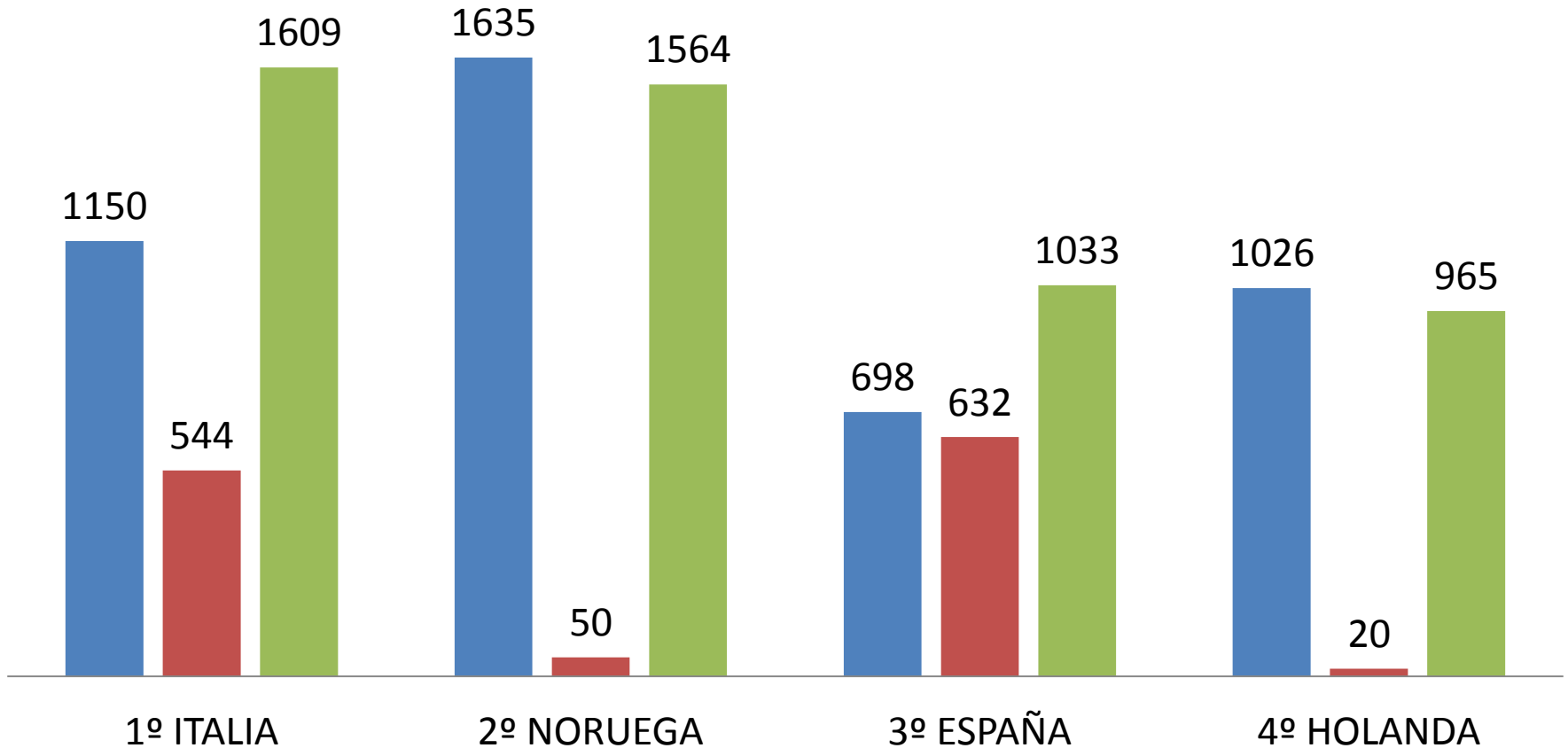
PRUEBAS DE
CERTIFICADOS

SAILOR SERVICE
158

COMITÉ TECNICO
510

Comparativa de certificado 2014 en el Mundo ORC

■ CLUB ■ INT ■ Barcos Medidos

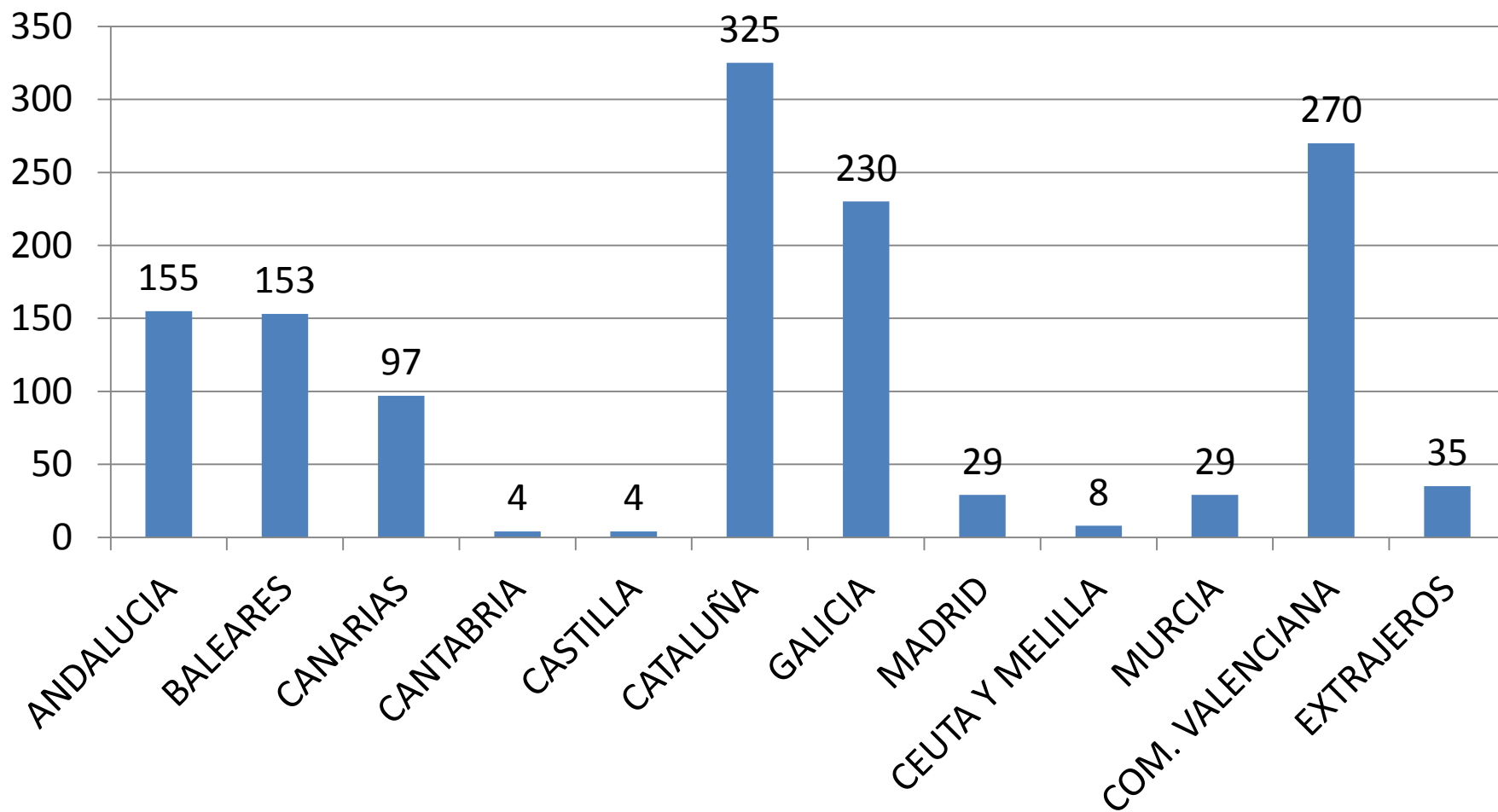


*HEMOS SUBIDO UN PUESTO CON RESPECTO AL AÑO 2013

*la comparativa es frente a 21 países.

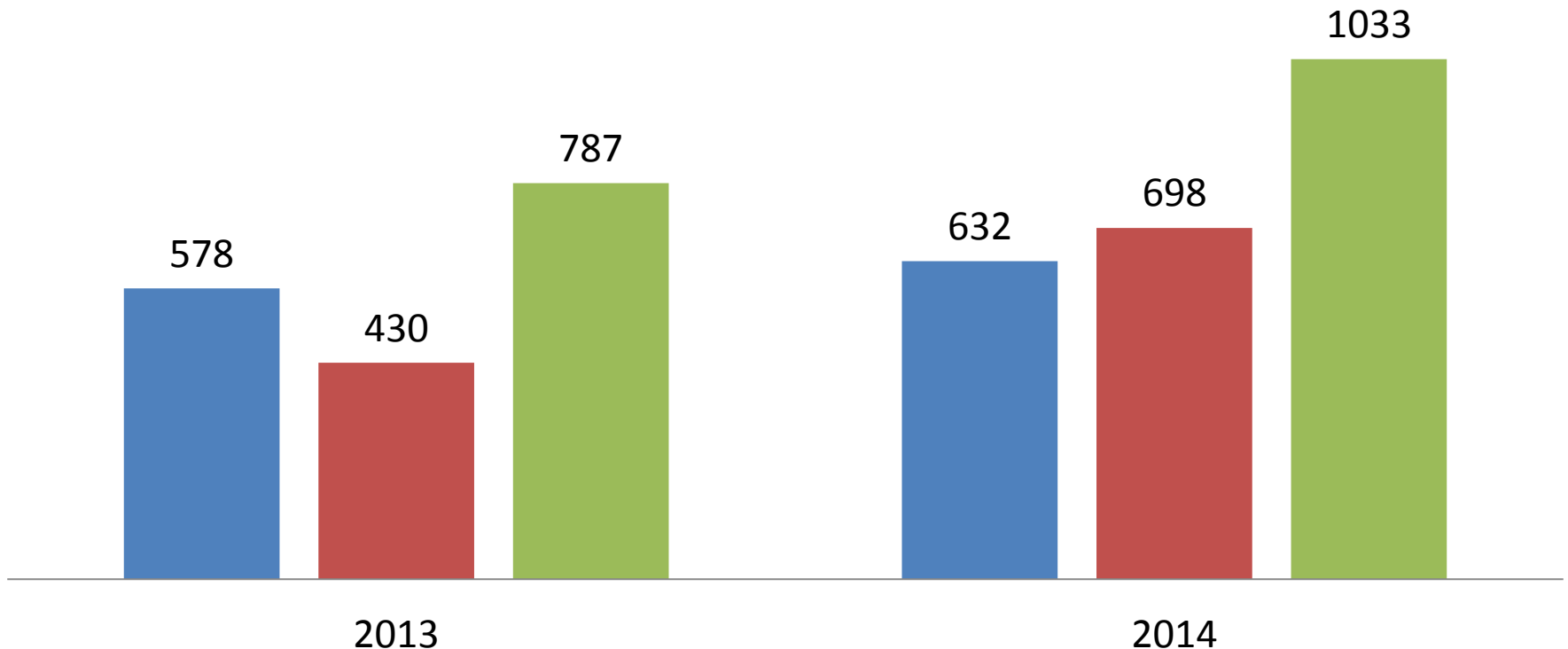
CERTIFICADOS POR COMUNIDADES

CERTIFICADOS



COMPARATIVA EMISION CERTIFICADOS ORC EN ESPAÑA

■ INT ■ CLUB ■ Barcos



Aumento: ORC CLUB: 63%
ORC INTERNACIONAL: 9.5%
BARCOS: 32%

INFORME RESUMEN
CLASIFICACIONES REGATAS 2014

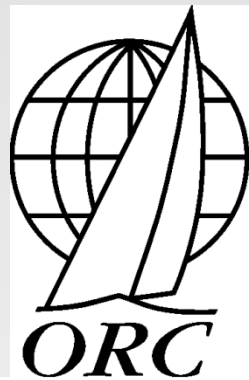
CAMBIOS

REGLAMENTO TECNICO DE CRUCERO

REGLAS A MODIFICAR

- **108.4:** Peso tripulación. DSQ
- **309.2:** Aclaración categoría de medidores.
- **401.1 y 501.2:** Aclaraciones campeonato de España.
- **503.6,503,10,403.12:** Aclaraciones campeonato de España de altura. Reglas OSR.

Reunión Anual de la ORC 2014



- *En la reunión celebrada en Palma de Mallorca conseguimos varios objetivos:*

1. Submission aprobadas:

- 1.1 *los cortes se refleje en el green book.*

- 1.2 *Cualquier regata sea descartable en el mundial y europeo.*

- 1.3 *bonificación hélice plegable 3 palas.*

- 1.4 *procedimiento de medir de alunamiento mayor.*

- 1.5 *procedimiento de medir los puño escota foque.*

- 1.6 *puntos de FF mas claros en el OFF.*

2. Los precios de las modificaciones 50%.

3. Crear los certificados de promoción. gratis.

4. Crear base de dato aparte para certificados de solitarios y a dos. Gratis.

5. Compromiso con la ORC de hacer una regata internacional en España cada año.

6. Traducir la web de la ORC a Español.

Miembros españoles en el council de la ORC

- **Comité de medición:** Pablo Ferrer y Tacha Montaner.
- **Comité de Rating Officers:** Rafael Bonilla.
- **Comité de eventos:** Pepe Martinez y Javier Sanz.
- **Comité general:** Rafael Bonilla, Manuel Torres y Toni Tio.
- **Comité de promoción y publicidad:** Emilio feliu.
- **Comité de dirección de regata:** Toni Tio.

Cambios en el VPP 2015

- Bonificación por hélice plegable 3 palas.
- Corrección del peso por defecto del mástil.
- Corrección de la formulación de mínimo área de los genovas volantes.
- Corrección del RM average, que es la suma del RM medido mas el RM por defecto, penalizando los RM bajos.
- Corrección del peso del equipamiento por defecto para barcos medidos antes 1/1/13.
- Corrección de la formula por defecto del JH en los headsails.
- Corrección formulación genovas en un rango de 110 a 130% con los sables.
- Corrección del coeficiente al ajustar el gratil de los genovas volantes.

CORTES MUNDIAL O EUROPEOS

- CDL (class division length).

Es un coeficiente que relaciona la eslora con la velocidad en ceñida con 12 nudos de cada barco y que nada tiene que ver con el GPH.

Clase A : CDL igual o menor 17,00 y mayor de 11,60

Clase B : CDL igual o menor a 11,60 y mayor de 9,70

Clase C: CDL igual o menor 9,70 y mayor o igual a 8,50

PARADORES
CONDE DE GONDOMAR



PANORAMA VELA



INFORME

FINAL CAMPEONATO DE ESPAÑA

Presentación a los medios 12 de noviembre



Recibimiento a las tripulaciones 14 de noviembre



Pruebas 15 y 16 noviembre



SEGUIMIENTO DE LAS REGATAS

- <http://www.estela.co/live/race/880/1-prueba-final-ctoespana-cruceros-trofeo-pueblos-colombinos-de-espana>

****Para ver este enlace hace falta internet.**

Video resumen campeonato España

- https://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=Wn5MiwY3Kkk

****Para ver este enlace hace falta internet.**

El campeón de Campeones

“CANARIAS EXPLOSIVO” del R.C.N. Tenerife



Repercusión Económica en los medios prensa -TV- Redes sociales

- Prensa escrita: 24.500 euros.
- TV (tve - youtube) Panorama: 600.00 euros.
- Web y Redes sociales: 120.000 euros.
- Difusión turística: 60.000 euros.

Visitas en las regatas online

Estadísticas



Estadísticas

Visitas por regata



Campeonato de España 2015

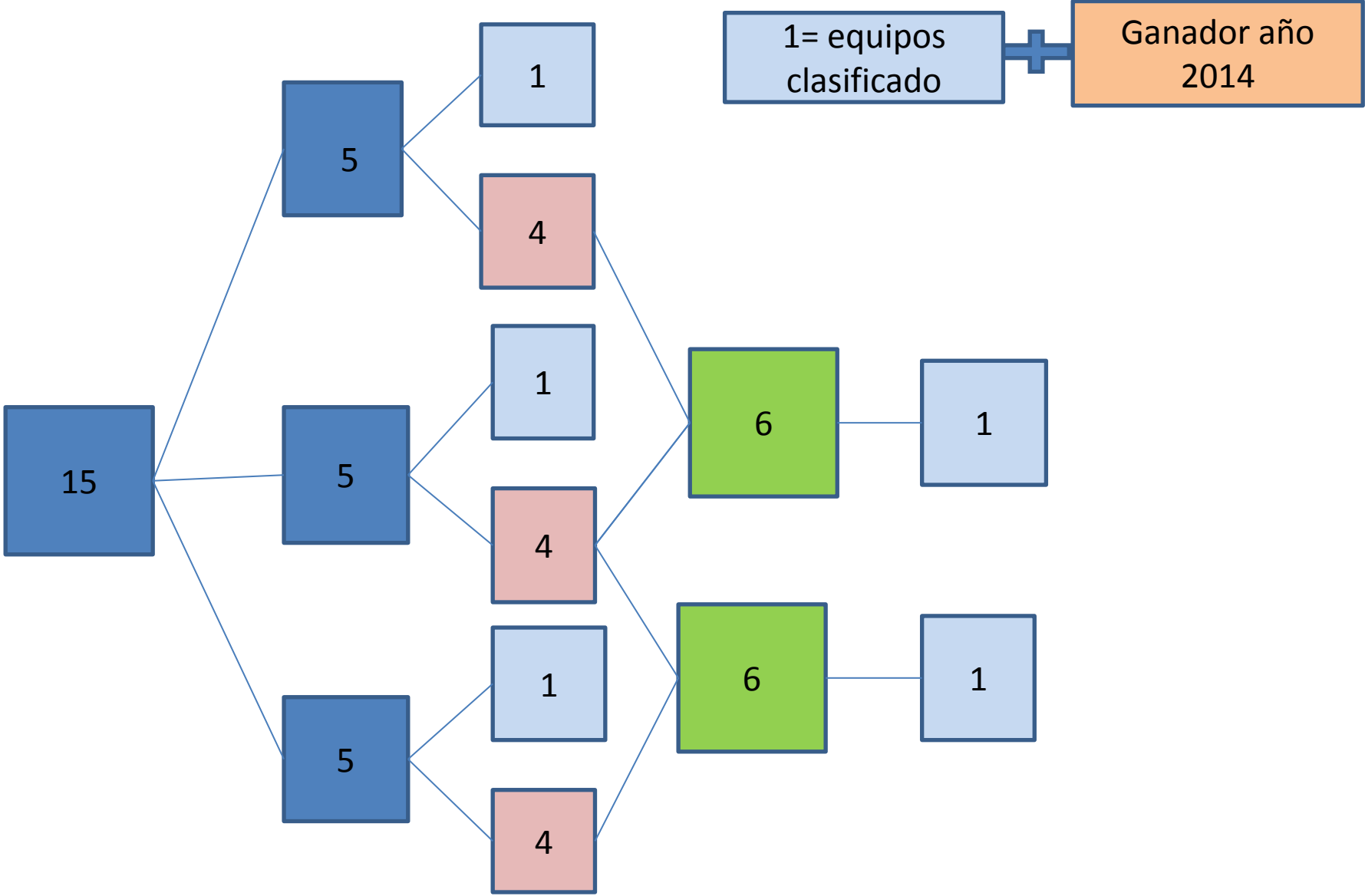
Dos opciones

- Cede en R. C. N. Valencia
- Barco first Class 7,50
- 5 tripulantes.

- Cede en Villagarcia
- Barco Elliot 6 m
- 4 tripulantes

Posibilidad de 15 equipos + vencedor año anterior.
5 clasificatoria: 3 pruebas= 5 ganadores.
Una final con 5 clasificados + ganador año 2014
3 dias de regatas: VER CUADRO.

NUEVO FORMATO CON 15 EQUIPOS



First Class 7,50



Elliot 6 m





Calendario de Regata 2015

- [Calendario Cruceros-2015 \(17 nov\).pdf](#)