



nauticorodeira.com

a t a g e R e d u n ó i c c r t s n i

# XI REGATA DAS ILLAS

27 DE XUÑO DE 2015

CRUCEIROS ORC / CRUCEIROS ata 23'





# **XI REGATA DAS ILLAS**

## ***CRUCEROS ORC y CRUCEROS HASTA 23´ Sábado 27 de xuño de 2015***

### **INSTRUCCIONES DE REGATA**

El Real Club Náutico Rodeira de Cangas, de acuerdo con el Reglamento Internacional de Regatas de la ISAF organiza esta Regata para Cruceros ORC y Cruceros hasta 23 piés, de acuerdo con las siguientes Instrucciones de Regata:

#### **1.- LUGAR Y FECHA:**

Esta Regata se celebrará el día 27 de Junio de 2015 en la Ría de Vigo.

#### **2.- REGLAS:**

Para esta regata se aplicarán las Reglas de Regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de la ISAF (2013-2016), Reglamento Técnico de Cruceros de la RFEV 2.015 (Modificado por Anuncio e Instrucciones de Regata), Sistema de Rating ORC, Sistema de medición IMS, Reglamento de Seguridad de la ISAF para regatas de Categoría 4ª, Reglas especiales de la organización para embarcaciones menores de 23 piés, Anuncio de Regata y las presentes Instrucciones que prevalecerán sobre el Anuncio en caso de discrepancia entre ambos documentos.

#### **3.- CATEGORIA:**

A efectos de seguridad, todas las pruebas serán consideradas como de Categ. 4ª de la ORC.

Todos los barcos deberán ir equipados con una radio VHF con Canales 16, 09 y 69 y llevar a bordo la documentación reglamentaria de la embarcación puesta al día y la titulación necesaria del patrón.

#### **4.- PARTICIPACIÓN:**

a) Para **Cruceros ORC**, solamente Cruceros a vela con un solo casco con eslora mayor de 6,70 metros, con Certificado ORC u ORC Club válido para el 2015 y con un GPH menor de 800 seg/milla. En caso de no tener certificado, el Comité de Regatas podrá adjuntar un certificado Estimado y Penalizado, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

**A la vista de las inscripciones realizadas y en cuanto se compruebe su participación efectiva en la regata, el Comité de Regatas y Comité Organizador establecerán las clases y los cortes de las mismas, así como situación de algunos barcos en particular según sus características, buscando la mayor equidad posible, no admitiéndose reclamaciones al respecto.**

b) Para la División Cruceros menores de 23 piés (cruceros pequeños) no hará falta tener el certificado de medición ya que correrán en tiempo real. Según el número de inscritos se podrán establecer dos grupos según criterio del Comité organizador, como por ejemplo grupo =>22 piés y grupo <22 piés.

Los grupos se expondrán en el TOA 30 minutos antes de la señal de atención. El Comité de Regatas podrá a través VHF, **Canal 69**, informar a los participantes de los grupos en los que regateará cada Uno, antes de la salida.

## 6.- PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y ACTOS

6.1 Las Pruebas y actos están programadas como sigue:

Fecha	Hora	Acto
Sábado 27/06/2015	12:00 a 14:30 horas	Apertura oficina de Regatas Registro de participantes Entrega Instrucciones
	15.30 horas	Señal de Atención
	20.00 horas	Entrega de Premios en las Instalaciones del Club (Puerto Deportivo)

## 7.- RECORRIDO:

### Para CRUCEROS ORC:

Si las condiciones meteorológicas son aceptables (A Juicio del Comité de Regata), será :

**Salida ensenada de Cangas-baliza de desmarque - Subrido por Br – La Negra por Br – llegada ensenada de Cangas //** Y respetando todas las demás balizas y marcas laterales (las cardinales, no) de entrada y salida de la Ría - Aproximadamente **18,5 millas** de Distancia, la cual se dará exactamente después de montar la llegada.

### Para CRUCEROS menores 23´:

Si las condiciones meteorológicas son aceptables (A Juicio del Comité de Regata), será :

**Salida-baliza de desmarque- Subrido a Br. – Bondaña Br. – Tofiño Br. – Rodeira Br. - llegada //** Y respetando todas las demás balizas y marcas laterales (las cardinales, no) de entrada y salida de la Ría - Aproximadamente **13 millas** de Distancia, la cual se dará exactamente después de montar la llegada.

Si las condiciones meteorológicas no son idóneas (A juicio del Comité por poca visibilidad, fuerte viento y/o mar, etc..), se podrá realizar un recorrido alternativo de los mostrados en el Anexo final de estas Instrucciones, u otro distinto que se dará por la radio oficial Canal 69 VHF antes de la salida. De ser posible, este recorrido se consensuaría con los patrones en el puerto antes de irse al agua.

## 8.- COMPENSACION DE TIEMPOS – SISTEMAS DE CLASIFICACION- TIEMPOS LÍMITES

La compensación de tiempos para ORC será por el sistema OSN Offshore y para Cruceros menores de 23´ será en tiempo real.

### TIEMPOS LÍMITES

En ORC se calcula para cada barco en función del valor medio de su velocidad en ceñida y popa para 6 nudos de viento  $(UP6+D6)/2$  y la longitud real del recorrido de la prueba en millas (M).

$$\text{Tiempo Límite} = (K * ((UP6+D6)/2) * M (\text{Longitud real del recorrido}))$$

A menos que las Instrucciones de Regata dispongan otra cosa, a fin de controlar el tiempo límite de una prueba, el valor del factor K es de 1.3

Y para los **Cruceros menores de 23´** será el que resulte de tener que hacer una media de 2,4 Nudos. Es decir: **Tiempo Límite en minutos = Distancia en millas x 60 / 2,4**

## 9.- LINEAS DE SALIDA Y BALIZA DE DESMARQUE

El tiempo límite para cruzar la línea de salida después de haberse dado la señal válida, será de 5 minutos. No obstante, en caso de averías ó de fuerza mayor y a juicio del Comité de Regata, éste se reserva el derecho de autorizar a un yate a tomar la línea de salida después de este margen.

La línea de salida quedará formada por la línea recta imaginaria que une el **Barco Comité** que se identificará siempre con una **bandera cuadra AMARILLA** y una **Baliza hinchable Amarilla**.

### BALIZA DE DESMARQUE

Si antes o con la señal de atención el Comité de Regatas iza una bandera ROJA o VERDE, significará que después de tomar la salida, habrá que montar por babor (Bandera ROJA) ó estribor (Bandera VERDE) una baliza de desmarque, **hinchable de color Amarillo**, fondeada aprox. a 0,6 Mn a barlovento de la línea de salida. Si no se izase bandera Roja o Verde, significará que no habrá baliza de desmarque.

### **10.- SISTEMA DE SALIDA**

Se empleará la regla 26 del RRV, DE LA SIGUIENTE MANERA

<b>SIGNIFICADO</b>	<b>SEÑAL VISUAL</b>	<b>MINUTOS PARA SALIR</b>
ATENCIÓN	Bandera "nº 1" del CIS	5
PREPARACIÓN	Bandera "P", "I", "Z" ó NEGRA del CIS izada	4
UN MINUTO	Banderas "P", "I", "Z" ó NEGRA del CIS arriada	1
SALIDA	Bandera Clase arriada	0

Todas las flotas y grupos saldrán juntos.

### **11.- LA LINEA DE LLEGADA**

11.1 La línea de llegada estará determinada entre un mástil o percha a bordo del **barco del Comité** de Regatas y la parte más cercana al recorrido de una **baliza hinchable AMARILLA**. Para este caso, el barco del Comité enarbolará una bandera AZUL. La situación GPS de la llegada se dará por el canal oficial de la Regata una vez fondeada.

11.2 En condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas en la línea de llegada puede mantener su posición usando motor.

### **12.- PROCEDIMIENTO PARA LA MODIFICACION DE LAS INSTRUCCIONES DE REGATA**

El Comité de Regata podrá modificar las presentes Instrucciones, mediante aviso fijado en el TOA, no más tarde de una hora antes de darse la señal de atención de la primera prueba del día.

Es responsabilidad de los participantes el consultar el TOA, tanto antes de hacerse a la mar para tomar las salidas como a la terminación de las pruebas.

### **13.- PROTESTAS**

La bandera que debe exhibirse para poder formalizar una protesta será indefectiblemente la letra "B" del CIS. El plazo para presentar protestas será de 45 minutos a partir de que el barco protestante haya cruzado la línea de llegada, y de 30 minutos después de publicado el orden de llegada en el TOA específicamente para las solicitudes de reparación.

Esto modifica las reglas 61.3 y 62.2 del RRV respectivamente.

Las protestas y solicitudes de reparación se presentarán por escrito en los impresos al efecto en la Secretaría de Regatas, situada en el Real Club Náutico de Rodeira, dentro del plazo, sin coste alguno, salvo para protestas basadas en la regla 106 y 107 del RTC, (donde también serán 45 minutos de plazo) para la que se fijan unos derechos de:

Plano Vélido: 120,00 €

Flotación, Estabilidad y aparato propulsor: 300.00 €

Casco: 600,00 €

Cualquier reclamación sobre las listas de GPH y Divisiones facilitadas, será de una hora antes de la salida de cada prueba.

Los protestantes y protestados deberán acudir con sus respectivos testigos y demás elementos de prueba de que intente valerse. Si alguna parte no acudiera, el Jurado podrá resolver como creyese conveniente de acuerdo con la Regla 63 del RRV. Todas las resoluciones del Jurado podrán apelarse ante la Autoridad Nacional Española.

Las protestas se verán en la Secretaría de Regatas de acuerdo con el horario que exponga el Comité de Protestas en el TOA.

#### **14.- DECLARACION.**

Todo barco que se retire, deberá comunicarlo obligatoriamente y por el medio que le sea posible (radio ó al teléfono móvil del Comité de Regata) a la mayor brevedad, bien para indicarle su decisión, ó bien para solicitar ayuda si procediese. No será obligatorio presentar declaración de llegada.

#### **15.- COMUNICACIONES**

Teléfono Comité de Regata: 608 823 036 / 607 698 414 ;  
Radio: Canal 69 VHF

#### **16.- INSTRUCCIONES ORALES**

Podrán darse instrucciones orales por parte del Comité de Regata.

#### **17.- RESPONSABILIDAD Y SEGURIDAD- INSTRUCCIONES DE CAPITANÍA MARÍTIMA**

De acuerdo con lo previsto en la Regla fundamental del RRV, es de la exclusiva responsabilidad de cada yate, decidir si toma o no la salida o si continúa en la prueba.

La Instrucción de Servicio 2/1999 de la Dirección General de la Marina Mercante, Capítulo segundo, punto 7, dice textualmente:

“Advertir a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones solo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirán las pruebas, y si sus patronos cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.”

#### **18.- PUBLICIDAD EN LOS BARCOS**

Las embarcaciones participantes podrán llevar expuesta su propia publicidad, siempre y cuando cumplan la Reglamentación 20 de la ISAF. En este caso, deberán presentar con la inscripción correspondiente, justificante del abono de las tasas de dicha publicidad en la FGV ó RFEV y en caso negativo, podrán ser no clasificados en tanto no presenten dicho justificante.

#### **19.- RESPONSABILIDAD**

Ninguna de las entidades o personas organizadoras, colaboradoras o patrocinadoras de la Regata, asumen responsabilidad alguna por cualesquiera accidentes, incidentes, daños ó pérdidas, personales o materiales, que puedan acaecer a los participantes o cualquier parte vinculada a los mismos, antes, durante y después de la Regata.

#### **20.- PREMIOS**

La relación de premios se expondrá en el TOA antes de la salida

Cangas, Junio de 2015  
EL COMITÉ ORGANIZADOR.

MAREAS: (YA ADAPTADAS AL HORARIO ESPAÑOL VIGENTE)

CANGAS , 27 de Xuño 2015		
	Hora	Altura
Preamar	00:47	2.8
Baixamar	07:08	1.3
Preamar	13:24	2.9
Baixamar	19:33	1.3

Instrucciones de Regata  
XI REGATA DAS ILLAS CRUCEROS



organización  
general:



organización  
técnica



# XI REGATA DAS ILLAS - CRUCEROS

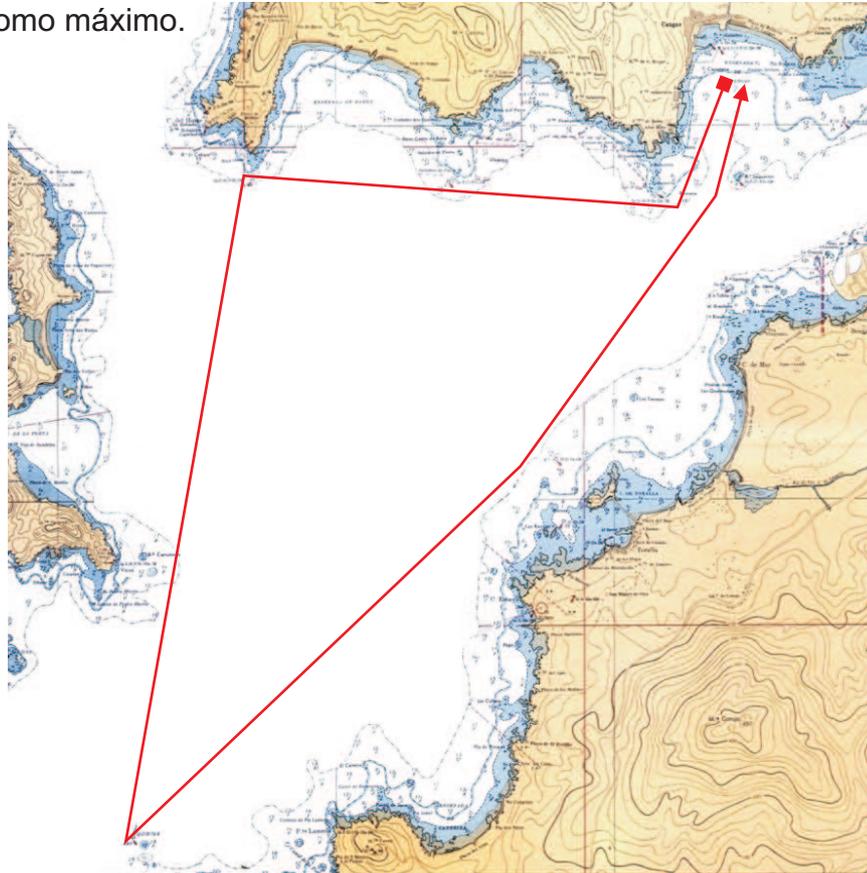
## R.C.N. RODEIRA - CANGAS

### Sábado 27 de Junio de 2015

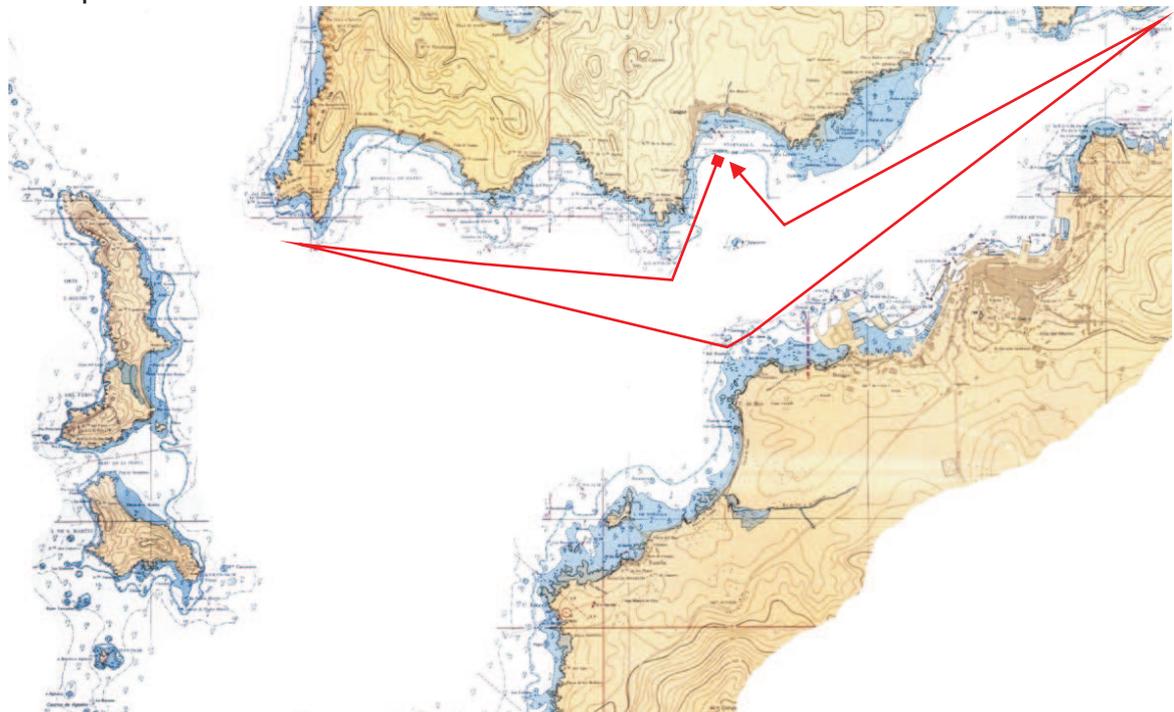
**Recorrido oficial para condiciones benignas:** Salida ensenada de Cangas-Subrido por Br-La Negra por Br-Llegada ensenada de Cangas, respetando todas las demás balizas de entrada y salida de la ría. Longitud aproximada: 18, 5 mn.

Condiciones benignas:

- 25 nudos de viento como máximo.
- 1 milla de visibilidad.
- 1,5 m de ola.



**Recorrido alternativo para condiciones meteorológicas menos benignas:** Salida ensenada de Cangas-Baliza de Subrido Br-Tofiño Br- Lousal Br- Rodeira Er- Llegada ensenada de Cangas, respetando todas las demás balizas de entrada y salida de la ría. Longitud aproximada: 18 mn.



# XI REGATA DAS ILLAS - CRUCEROS

## R.C.N. RODEIRA - CANGAS

### Sábado 27 de Junio de 2015

**Recorridos alternativos:** Las posibles combinaciones de rumbos entre las balizas de señalización de la ría de Vigo a seleccionar en función de la dirección e intensidad del viento. Zona de salida y llegada en la ensenada de Cangas. Ejemplos:

**Recorrido nº 1:** Salida, Salgueirón Er., Salaíño Br., La Negra Br., Salgueirón Br., Llegada. (18 mn)

**Recorrido nº 2:** Salida, Bondaña Er., Subrido Er., Tofiño Br., Salgueirón Br., Llegada. (13 mn)

**Recorrido nº 3:** Salida, Bondaña Er., Subrido Br., La Negra Br., Salaíño Er., Llegada. (21 mn)

**Recorrido nº 4:** Salida, Tofiño Er., Salaíño Br., Bondaña Br., Salgueirón Br., Llegada. (10 mn)

