*** GRAN PREMIO***



 ***Club Náutico de Sada 17-18-19 JULIO 2015***

 **BOLETÍN DE INSCRIPCION**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Barco:** | **Club:** | **Nº Vela:** |
| **Modelo:** | **GPH:** |
| **Armador: E-mail:** |
| **Dirección: Teléfono Móvil:** |
| **Patrón: Licencia:** |
| **Teléfono a bordo: E-mail:**  |

**DIVISIÓN SOLITARIO A DOS TRIPULACION COMPLETA**

**El patrón y su tripulación relacionados a continuación, declaran conocer todas las instrucciones de Regata y respectivo Anuncio de Regata, así como las condiciones físicas y geográficas del Evento, acordando con todo ello en participar en la V Regata Cabos do Norte 2015. Asimismo, declaran su decisión de participar con total libertad y conciencia, asumiendo toda responsabilidad por esta decisión y desobligando a la organización del evento de cualquier responsabilidad.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tripulantes | Licencia | Tripulantes | Licencia |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Declaración del patrón (Irresponsabilidad del Club Organizador, ISAF Regla Fundamental “B”)**

 **Acepto y asumo cualquier responsabilidad que pudiera derivarse de la construcción de mi barco y aparejo, así como de sus condiciones de seguridad, del cumplimiento de las disposiciones vigentes, tanto de las autoridades de Marina Civil, como de las Autoridades Deportivas, y de cuanto pueda acaecer a causa de no cumplir estrictamente cuanto esté establecido.**

 **Con esta declaración y por lo que a mí se refiere, junto con mi tripulación, relevo de toda responsabilidad al Club Náutico de Sada, a la RFEV, a la FGV, así como al Comité de Protestas y a cualquier persona física o jurídica que participe en la organización de la V Regata Cabos do Norte 2015 por cualquier título, asumiendo a mi cargo cualquier daño o perjuicio que pueda ser consecuencia de mi participación en la regata antes mencionada.**

**Declaro: Que ha informado a mi tripulación de la presente asunción de responsabilidad, y en su nombre exonera de toda responsabilidad a las entidades organizadoras, colaboradoras o patrocinadoras de la regata. Además de que la embarcación arriba indicada está despachada para navegar por las aguas donde discurrirán las pruebas, teniendo a bordo todo el material de seguridad reglamentario y estando el patrón de la misma en posesión de la titulación, suficiente para tal fin.**

Igualmente por el presente, autorizo al MRCYB para que cualquier fotografía, imagen o toma de video de personas o embarcaciones efectuada durante los días de la Regata pueda ser publicada en cualquier medio, tales como anuncios televisivos, comentarios editoriales, información, publicidad, etc.

**Fecha y Firma :**

**Enviar a:**

**Club Náutico de Sada Telf./Fax: 981619018 - mail:** **info@clubnauticodesada.com** **e** **info@desmarque.es**

**Por la presente, declaro que a bordo de mi embarcación \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_con nº de Vela \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, llevo durante todo el transcurso de LA V REGATA CABOS DO NORTE los siguientes elementos de seguridad exigidos en dicha regata:**

**LISTA DE EQUIPAMENTO OBLIGATORIO**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ELEMENTO** | **SI**  | **NO**  | **CANTIDAD**  | **OBSERVAC** |
| **Motor propulsor (en funcionamiento)y batería separada** |  |  |  |  |
| **Cantidad Mínima de combustible Motor, para 4 horas** |  |  |  |  |
| **Un extintor o más, cargado y revisado** |  |  |  |  |
| **Una ó más bombas de achique manuales** |  |  |  |  |
| **Un cubo mínimo 9 litros y rabiza** |  |  |  |  |
| **Un ancla o fondeo adecuado con cadena trincada** |  |  |  |  |
| **Vela mayor de capa ó rizo 40%** |  |  |  |  |
| **Tormentín o foque de tiempo duro** |  |  |  |  |
| **Botiquín urgencias** |  |  |  |  |
| **Bocina de niebla** |  |  |  |  |
| **Luces de navegación y Kit de Luces emergencia** |  |  |  |  |
| **Reflector de Radar** |  |  |  |  |
| **Herramientas y respetos. Cizalla corta-cables** |  |  |  |  |
| **VHF marino, 25 W. Con Canales 16, 09, 69 y 71 confuente de alimentación para un mínimo de 24 h.** |  |  |  |  |
| **1 Chaleco salvavidas /tripulante** |  |  |  |  |
| **1 Arnés por tripulante y Línea de vida montada** |  |  |  |  |
| **Linterna señales, funcionando** |  |  |  |  |
| **Cartas navegación de las zonas del recorrido** |  |  |  |  |
| **1 GPS con baterías suficientes** |  |  |  |  |
| **Pasamanos seguros** |  |  |  |  |
| **1 compás marino** |  |  |  |  |
| **Aro Salvavidas reflectante con rabiza y luz** |  |  |  |  |
| **3 bengalas rojas de mano** |  |  |  |  |
| **Teléfono móvil con batería suficiente Nº:** |  |  |  |  |

**En Sada, a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_de Julio de 2015 Firma medidor, ó comité:**

 **Recibí:**

**\*ADJUNTAR FOTO DEL BARCO JUNTO CON LA INSCRIPCION**

Firmado: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

SERÁ MOTIVO DE DESCALIFICACIÓN NO LLEVAR EL MÓVIL CONECTADO O SIN BATERÍAS

SUFICIENTES, PERMANENTEMENTE DURANTE LA REGATA