**formulario solicitud orc internacional con modificaciones**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nombre barco: |  | Modelo: |  | Nº vela: |  |
| Armador: |  | NIF:  |  |
| Dirección: |  | Localidad: |   | C.P. |  |
| Móvil: |  | Correo-e: |   | Club: |  |
| **OBTUVO CERTIFICADO 2016** | SI |  | NO |  |  |  |  |

Si requiere una factura debe cumplimentar los siguientes datos:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nombre: |  | NIF: (imprescindible) |  |
| Dirección: |  | Localidad: |  |
| C.P. |  | Móvil: |  | Correo-e: |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1ºcertificado del año**  | **Renovación** | **Marcar otros conceptos** |
| **13 € metro loa**

|  |
| --- |
|  |

 | **9 € metro loa**

|  |
| --- |
|  |

 |  **Suplemento de urgencia \*****NO SE RECEPCIONARAN SOLICITUDES CON URGENCIA DE VIERNES A SABADO**  |  | **30**€ |
| Información VPP | POLARES |  | 40€ |
| ESTABILIDAD  |  | 40€ |

**Suplemento de urgencia \*: menos de 48 horas.**

**FORMAS DE PAGO:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| * Transferencia Bancaria a la cuenta corriente:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ES43 2038 1823 65 6000336296** | BANKIA |  | (**Adjuntar resguardo del pago, con la solicitud**) |

* Tarjeta de crédito: Visa: X Master Card: \_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nº tarjeta: |   | /  |   | / |   | / |   | Fecha caducidad (mm/aa)  |   | / |   | Firma titular: |

**AUTORIZA INCLUIR LOS DATOS DE SU TARJETA PARA POSTERIORES MODIFICACIONES** **Marcar con una X**

|  |
| --- |
|  |

 |

**Cumplimentar el siguiente cuadro, solo SI es el primer certificado del barco o realiza alguna modificación de algunos de los apartados siguientes.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Peso de la tripulación** |  | **Fecha de botadura** |  | **Fecha de serie** |  |
| **HABITABILIDAD** |
| **Crucero/Regata** |  | **Regata** |  | **Camarote de proa** |  |
| **CONSTRUCION DEL CASCO** |
| **Ligero- KEVLAR** |  | **Cored - SANDWICH** |  | **Solido- FIBRA** |  |
| **MATERIAL CARBONO** |
| **Casco Carbono** |  | **Mástil de carbono** |  | **Timón carbono** |  |
| **APAREJO** |
| **Nº crucetas**  |  | **Nº pares burdas** |  | **Violín** |  |
| **Stay interior (baby)** |
| **Fijo** |  | **Ajustable** |  | **si/no** |  |
| **Stay popel (back)** |
| **Ajustable a popa** |  | **Ajustable a proa** |  | **si/no** |  |
|  |
| **Sin backstay** |  | **jarcia de PBO** |  | **Jarcia lenticular** |  |
| **Enrrollador de génova** |  | **Enrrollador de mayor** |  | **Velas de Dacron** |  |
|  |
| **MECANISMO DE ENERGIA NO MANUAL (WINCHES ELECTRICOS)** |
| **si/no** |  | **Aparejo** |  | **Escotas** |  |
| **HA MODIFICADO EL CASCO O APENDICES DE SERIE - SI/NO** |  |

**Nota: cualquier inexactitud en los datos anteriores puede invalidar el certificado.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Remedición o eliminación de Velas en inventario** |  | **Comentar:**  |
| **Incluye más velas en inventario de velas** |  |
| **Otros como cambio de hélice, tangón, palo, especificar:** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| En |  | , a |  | de |  | de |